

CONDUITE EN SECURITE DES CHARIOTS ELEVATEURS

FORMATION INITIALE OU RECYCLAGE

CACES® R489 CATEGORIES 1 A 7 *

Objectifs :

Être capable de maîtriser la conduite des chariots élévateurs,
Connaître les règles d'une conduite en sécurité
Prendre connaissance des risques d'accidents et d'incidents pour les éliminer,
Connaître sa machine pour mieux l'utiliser.
Assurer l'entretien simple d'un chariot élévateur
Obtenir le(s) CACES® des catégorie(s) concernée(s)

Personnes concernées :

Toute personne devant travailler avec (des) chariot(s) élévateur(s), même occasionnellement

Pré requis :

Être âgé d'au moins 18 ans
Maîtriser la langue française

Accessibilité :

La formation est accessible, sous conditions, aux personnes en situation de handicap. Nous consulter au préalable.

Dispensateurs de formation :

Formateurs spécialisés dans la conduite et la manipulation de chariots élévateurs

Dispositif de suivi :

Feuille d'émargement par demi-journée
Attestation de stage

Durée du stage :

Initiale : 2 à 5 jours selon catégories
Recyclage 1 à 2 jours selon catégories

Lieu et nature de l'action :

Intra Entreprise / Inter entreprise au sein de notre agence

Méthodes et moyens pédagogiques :

Enseignement théorique multimédia
Pratique sur plusieurs types de chariots (thermique et/ou électrique)
Conduite, circulation manutention et opération de levage
Exercices pratiques sur plateau technique

Responsable pédagogique :

Fabrice SIRO

Mode de validation :

Le stagiaire reçoit une attestation de formation.
Cette formation permet au participant d'obtenir le CACES® R489 des catégories visées.

CONTROL FORMATION est membre CERTITESTS organisme testeur certifié

CONTENU DE LA FORMATION

CONNAISSANCES THÉORIQUES

Connaissances générales

Rôle et responsabilités de chacun
Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques

Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté Les principaux types de chariots de manutention - Les catégories de CACES®

Notions élémentaires de physique

Stabilité et équilibre des chariots de manutention

Lecture de la plaque de charge

Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté

Principaux risques
Repérage de ces risques potentiels

Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté

Fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs
Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance
Justification du port des EPI
Interprétation des pictogrammes et panneaux de circulation,
Plan de circulation et consignes de sécurité

Vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté

Vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au cariste,
Principales anomalies concernant les éléments du chariot

SAVOIR-FAIRE PRATIQUE

Prise de poste et vérification

Utilisation des documents suivants
Vérification visuelle de l'état du chariot
Vérification de l'engin et des dispositifs de sécurité
Vérification de l'adéquation du chariot aux opérations de manutention à réaliser

Conduite et manœuvres

Monter et descendre en sécurité du chariot
Circuler à vide et en charge
Prendre et déposer une charge au sol
Effectuer le gerbage et le dégerbage de charges en pile
Effectuer le stockage / le déstockage dans un palettier
Réaliser le chargement et le déchargement d'un véhicule
Manutentionner une charge longue ou complexe

Préparer une palette en hauteur
Charger et décharger tout type de chariot sur un engin
La prise et la dépose d'une charge longue et/ou volumineuse
Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance
Vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels,
Effectuer les opérations d'entretien journalier



(*) Catégories possibles

- 1A : Transpalettes à conducteur porté (levée ≤ 1,20 m)
- 1B : Gerbeurs à conducteur porté (levée > 1,20 m)
- 2A : Chariots à plateau porteur (capacité ≤ 2 t)
- 2B : Chariots tracteurs industriels (traction ≤ 25 t)
- 3 : Chariots élévateurs frontaux porte-à-faux (capacité ≤ 6 tonnes)
- 4 : Chariots élévateurs frontaux porte-à-faux (capacité > 6 tonnes)
- 5 : Chariots élévateurs à mât rétractable
- 6 : Chariots élévateurs à poste de conduite éleuable (hauteur de plancher > 1,20 m)
- 7 : Conduite hors-production des chariots de toutes les catégories