

Objectifs :

Conduire et utiliser un engin de chantier en sécurité pour le conducteur et les personnes de l'environnement requiert les compétences suivantes, aussi bien théoriques (de 1 à 7) que pratiques (de 8 à 10).

S'y ajoutent des compétences spécifiques pour l'utilisation d'une télécommande (11) ou le chargement / déchargement sur porte-engins (12), selon les catégories et options retenues par le candidat :

1. Appréhender les responsabilités des acteurs organisant l'acte de conduire (le constructeur, l'employeur, le contrôleur technique, le conducteur, du chef de manœuvre, ..).
2. Connaître la technologie des engins utilisées, la terminologie, les dispositifs de sécurité et de protection, les principes de fonctionnement, les équipements interchangeables ainsi que les modes de commande, de propulsion, de transmission ou de direction.
3. Identifier les différents types d'engins, leurs caractéristiques et leurs capacités.
4. Connaître et comprendre les règles de circulations applicables aux engins de chantier (signalisation, marquage, consignes, règles de sécurité) sur chantier ou sur voie publique.
5. Connaître et maîtriser les risques liés à l'utilisation des engins, aussi bien liés au fonctionnement qu'à la conduite de ceux-ci, ainsi qu'aux opérations de levage, de transport ou de chargement qu'ils effectuent.
6. Savoir exploiter les engins et maîtriser les principaux risques (poste de conduite, conduite en cas d'incident, dispositifs de sécurité et port éventuel d'EPI, instructions du constructeur, interprétation des signalisations et des gestes de commandement conventionnels, effets des substances psychoactives et des appareils électroniques sur la conduite).
7. Connaître et effectuer les vérifications d'usage des engins (justification de leur utilité, identification des principales anomalies).
8. Réaliser les prises de poste (environnement météo, balisage, risques environnants, adéquation) et les vérifications de l'engin (documents, contrôle visuel, poste de conduite, état des dispositifs de sécurité, niveaux, issues de secours, ..).
9. Effectuer et maîtriser toutes les manœuvres de conduite de l'engin : circulation, transport, chargement/déchargement, stationnement, utilisation en production selon sa destination, stabilité-élingage-adéquation de la charge ; identifier les risques environnants; vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité; réaliser la montée/descente de l'engin en sécurité.
10. Connaître et effectuer les opérations de stationnement de l'engin en fin de poste (équipements compris), effectuer les opérations d'entretien quotidien et rendre compte des anomalies ou dysfonctionnements.

11. En cas de conduite au moyen d'une télécommande, connaître les commandes et les risques liés à son utilisation, effectuer les vérifications des équipements de transmission et exécuter tous les mouvements prévus pour l'engin avec la télécommande.

12. Pour les opérations de chargement / déchargement sur porte-engins, connaître et effectuer les vérifications du porte-engin (adéquation, stabilisation, points d'arrimage) et réaliser les opérations de chargement et de déchargement de l'engin.

Personnes concernées :

Toute personne devant travailler avec des engins de chantier, même occasionnellement

Pré requis :

Bonne compréhension et expression orale de la langue française

Accessibilité :

La formation est accessible, sous conditions, aux personnes en situation de handicap. Nous consulter au préalable.

Dispensateurs de formation :

Formateurs spécialisés dans la conduite et la manipulation des engins de chantier

Dispositif de suivi :

Feuille d'emargement par demi-journée
Attestation de stage

Durée du stage :

Initiale : 3 à 5 jours selon catégories
Recyclage 1 à 2 jours selon catégories

Méthodes et moyens pédagogiques :

Enseignement théorique multimédia
Pratique sur plusieurs types d'engins de chantier
Conduite et opérations de terrassement sur sols de natures différentes
Autres exercices pratiques sur plateau technique (levage,)

Tarifs :

Disponible sur demande (devis) ou sur site internet

Délais ou modalités d'inscription

Inscription possible sous 48 h et après validation du devis et des CGV
Hors financement CPF qui nécessite un délai minimal imposé de 15 jours

Lieu et nature de l'action :

Intra Entreprise / Inter entreprise au sein de notre agence

Responsable pédagogique :

Fabrice SIRO

Mode de validation :

Le stagiaire reçoit une attestation de formation.
Cette formation permet au participant d'obtenir le CACES® R482 des catégories visées.

Le test CACES® est composé d'un test théorique sous forme d'un QCM de 100 questions et d'un test pratique de conduite de l'engin concerné dans différentes situations de travail.

CONTROL FORMATION est membre CERTITESTS organisme testeur certifié

CONTENU DE LA FORMATION

CONNAISSANCES THÉORIQUES

Connaissances générales

Rôle et responsabilités de chacun

Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques

Technologie des engins de chantier

Terminologie (motorisation, transmission, équipement, châssis, organes de roulement...)

Caractéristiques générales (masse, vitesse, capacité de charge...)

Identification, rôle et principes de fonctionnement

- Différents composants et mécanismes (chaîne cinématique, circuit de freinage...)
- Différents dispositifs de sécurité - Risques liés à la neutralisation de ces dispositifs
- Structures de protection ROPS, FOPS et TOPS



Pour toute demande de renseignements complémentaires, conditions, tarifs, délais ou modalités d'accès, merci de nous contacter : Tél. 05 59 62 46 29 ou par courriel contact@sasu-control.fr ou sur notre site https://control-formation.fr/Certificat_QUALIOP1 (disponible sur demande)

Les principaux types d'engins de chantier - Les catégories de CACES®

Règles de circulation applicables aux engins de chantier

Identification et signification des différents panneaux

Circulation sur chantier

Circulation sur voie publique

Risques liés à l'utilisation des engins de chantier

Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin - Origine(s) et moyens de prévention associés

Principaux risques liés à la conduite / aux déplacements de l'engin - Origine(s) et Moyens de prévention associés

Exploitation des engins de chantier

Transport et élévation de personnes : connaître les interdictions, savoir expliciter

Et justifier les applications autorisées,

Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance de l'engin (panne, incendie...),

Port des EPI en fonction des risques liés à l'opération à réaliser,

Pictogrammes et mentions d'avertissement apposés sur l'engin

Gestes et signaux de commandement

Vérifications d'usage des engins de chantier

La maintenance de premier niveau

SAVOIR-FAIRE PRATIQUE

Prise de poste et vérification

Utilisation des documents (notice d'instructions et VGP)

Vérification visuelle de l'état de l'engin et de son équipement

Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité

Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers

Conduite et manœuvres

Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide ou en charge

Sélectionner les rapports de boîte de vitesse adaptés, en manuel et en automatique,

Utiliser correctement les dispositifs de freinage,

Recourir de façon appropriée aux aides à la conduite, disponibles

Respecter les conditions de stabilité de l'engin,

Identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de l'engin

Taches spécifiques Suivant la catégorie d'engins concernée

Stationner et arrêter l'engin en sécurité

Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

Stationner l'engin hors d'une zone à risques, sur terrain plat

Positionner les équipements (lame, godet...) en sécurité

Mettre en œuvre le frein de parking et les sécurités adaptées (leviers au point mort...), arrêter le moteur, consigner

Effectuer les opérations d'entretien journalier (nettoyage des parties vitrées, des rétroviseurs, du poste de conduite...)

Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements

Savoir effectuer un calage approprié aux opérations d'entretien courantes.

(*) Catégories & code RS

Options possibles

Cat. A : Engins compacts : Mini-pelle... – RS5081

Cat. B1 : Engins d'extraction à déplacement séquentiel : Pelles – RS5087

Cat. B2 : Engins de sondage ou de forage à déplacement séquentiel – RS5089

Cat. B3 : Engins rail-route à déplacement séquentiel – RS5091

Cat. C1 : Engins de chargement à déplacement alternatif : chargeuse... – RS5123

Cat. C2 : Engins de réglage à déplacement alternatif : Bouteur... – RS5093

Cat. C3 : Engins de nivellement à déplacement alternatif : Niveleuse... – RS5095

Cat. D : Engins de compactage – RS5097

Cat. E : Engins de transport : Tombereau, Tracteur > 100CV, ... – RS5099

Cat. F : Chariots de manutention tout-terrain – RS5101

Cat. G : Conduite des engins hors production – RS5103

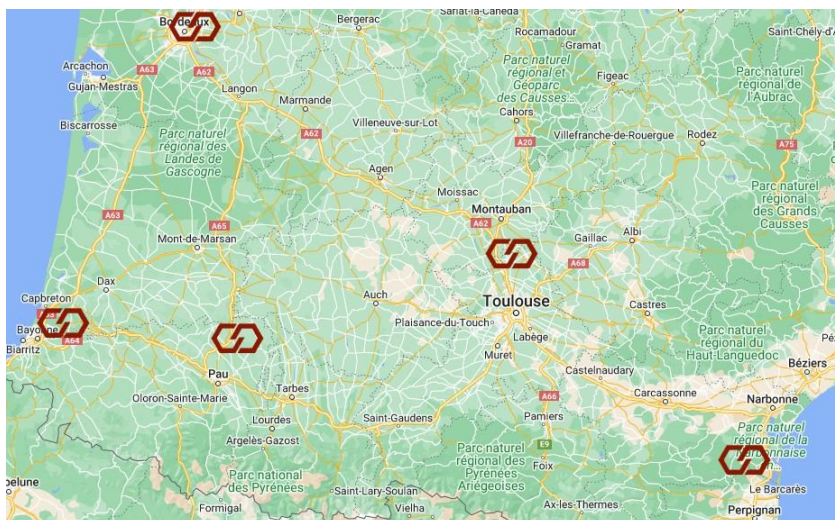
Options selon catégories : Télécommande, porte-engins, AIPR opérateur

Certificateur : CAISSE NATIONALE DE L'ASSURANCE MALADIE

Date d'enregistrement : 02/03/2020



DECOUVREZ NOS AGENCES (descriptif et accès) SUR NOTRE SITE <https://control-formation.fr/>



Pour toute demande de renseignements complémentaires, conditions, tarifs, délais ou modalités d'accès, merci de nous contacter : Tél. 05 59 62 46 29 ou par courriel contact@sasu-control.fr ou sur notre site https://control-formation.fr/Certificat_QUALIOP1 (disponible sur demande)