

### Objectifs :

Conduire et utiliser une grue à tour en sécurité pour le conducteur et les personnes de l'environnement requiert les compétences suivantes, aussi bien théoriques (de 1 à 9) que pratiques (de 10 à 12).

S'y ajoutent des compétences spécifiques pour la translation sur rails (13), pour l'utilisation d'une télécommande (14) ou pour la conduite en cabine (15), selon les options retenues par le candidat :

1. Appréhender les responsabilités des acteurs organisant l'acte de conduire (le constructeur, l'employeur, le contrôleur technique, le conducteur, du chef de manœuvre, ..).
2. Connaître la technologie des grues utilisées, la terminologie, les principes de fonctionnement et les dispositifs de sécurité et d'aide à la conduite.
3. Connaître les principaux types de grues à tour et les catégories de CACES correspondantes.
4. Comprendre les notions élémentaires de physique (masse, centre de gravité, surface au vent, équilibre, moment, renversement).
5. Identifier les conditions d'équilibre de la grue et les facteurs de stabilité, et utiliser règles de stabilisation et courbes de charge.
6. Connaître et maîtriser les risques liés à l'utilisation des grues (renversement, heurts, risques liés à l'environnement, chutes de l'opérateur).
7. Savoir exploiter les grues et maîtriser les principaux risques (opérations interdites, conduite en cas d'incident, dispositifs de sécurité et port éventuel d'EPI, effets des substances psychoactives et des appareils électroniques sur la conduite).
8. Choisir et utiliser les accessoires de levage, en contrôler visuellement l'état, et respecter les règles d'élingage.
9. Connaître et effectuer les vérifications d'usage des grues (flexibles, crochet, câbles de levage, structure de la grue).
10. Réaliser les prises de poste (environnement météo, balisage, risques environnants, adéquation) et les vérifications de la grue (documents, contrôle visuel, poste de conduite, état des dispositifs de sécurité, niveaux, issues de secours, ..).
11. Effectuer et maîtriser toutes les manœuvres de conduite de la grue : élingage de la charge avec utilisation des accessoires, manœuvres simples ou combinées, manutention de charge; communiquer avec le chef de manœuvre par tous moyens (visuel, radio, gestes conventionnels,).
12. Connaître et effectuer les opérations de mise hors service de la grue en fin de poste et les opérations d'entretien quotidien et rendre compte des anomalies ou dysfonctionnements.

13. Maîtriser et vérifier le fonctionnement des dispositifs limitant la course sur la translation de la grue, la mise en place de la protection, et les règles de sécurité propres au déplacement de charge en translation ainsi qu'en fin de poste.

14. En cas de conduite au moyen d'une télécommande, connaître les commandes et les risques liés à son utilisation, effectuer les vérifications des équipements de transmission et exécuter tous les mouvements prévus pour l'engin avec la télécommande.

15. En cas de conduite en cabine, accéder au poste de conduite en sécurité, et effectuer des opérations de conduite depuis la cabine.

### Personnes concernées :

Toute personne devant travailler avec une grue à tour, même occasionnellement

### Prérequis :

Bonne compréhension et expression orale de la langue française

### Accessibilité :

Formation accessible aux personnes en situation de handicap, nous consulter au préalable

### Dispensateurs de formation :

Formateurs spécialisés dans la conduite et la manipulation des grues et engins de levage

### Dispositif de suivi :

Feuille d'émergence par demi-journée  
Attestation de stage

### Durée du stage :

En initial : entre 3 et 5 jours selon les catégories  
En recyclage : entre 1 et 2 jours selon les catégories

### Tarifs :

Disponible sur demande (devis) ou sur site internet

### Délais ou modalités d'inscription

Inscription possible sous 48 h et après validation du devis et des CGV  
Hors financement CPF qui nécessite un délai minimal imposé de 15 jours

### Lieu et nature de l'action :

Intra Entreprise / Inter entreprise au sein de nos agences

### Méthodes et moyens pédagogiques :

Enseignement théorique multimédia  
Pratique sur une grue à tour  
Conduite et opérations de levage de charges de natures différentes

### Responsable pédagogique :

Monsieur Fabrice SIRO

### Mode de validation :

Le stagiaire reçoit une attestation de formation  
Cette formation permet au participant d'obtenir le CACES® R487 des catégories et options visées

Le test CACES® est composé d'un test théorique sous forme d'un QCM de 100 questions et d'un test pratique de conduite de l'engin concerné dans différentes situations de travail.

CONTROL FORMATION est membre CERTITESTS organisme testeur certifié

## CONTENU DE LA FORMATION

### LA LÉGISLATION ACTUELLE

Avoir des notions sur la responsabilité pénale, civile ou morale en cas d'accident  
Autorisation de conduite (art. R.4323-56) :  
Arrêté du 2 décembre 1998, art. R.4323-55  
Les différentes instances et leurs fonctions



Pour toute demande de renseignements complémentaires, conditions, tarifs, délais ou modalités d'accès, merci de nous contacter : Tél. 05 59 62 46 29 ou par courriel [contact@sasu-control.fr](mailto:contact@sasu-control.fr) ou sur notre site

<https://control-formation.fr/> Certificat QUALIOPI (disponible sur demande)

Recommandation R487 de la CNAM  
Les différentes catégories de grues à tour et leurs conditions d'utilisation

### TECHNOLOGIE ET CONNAISSANCE DES GRUES

Les caractéristiques de la machine, les différents documents obligatoires  
Le poste de commande  
Les différents organes mécaniques  
Les dispositifs de sécurité  
Le circuit électrique  
La classification des grues  
La maintenance de premier niveau

### SÉCURITÉ ET COMPORTEMENT

Les consignes d'utilisation  
Les précautions liées à l'environnement de travail  
Port des EPI, les dangers de l'ivresse et la somnolence  
Les consignes de sécurité en fonction du chantier  
Les gestes de commandement

### LES RÈGLES D'UTILISATION ET DE CONDUITE

La prise de poste, l'adéquation grue/charges à lever  
Savoir lire une plaque de charge  
La stabilité de la grue  
Le poste de commande et les systèmes de mesures  
Les aides à la conduite  
Différentes opérations de levage  
Le contrôle du ballant  
Le changement de moufle  
La fin de poste, mettre la grue en girouette  
Savoir rendre compte  
Partage d'expérience (si recyclage)

### (\*) Catégories et options possibles

Catégorie 1 : Grues à tour à montage par éléments, à flèche distributrice  
– RS 5116

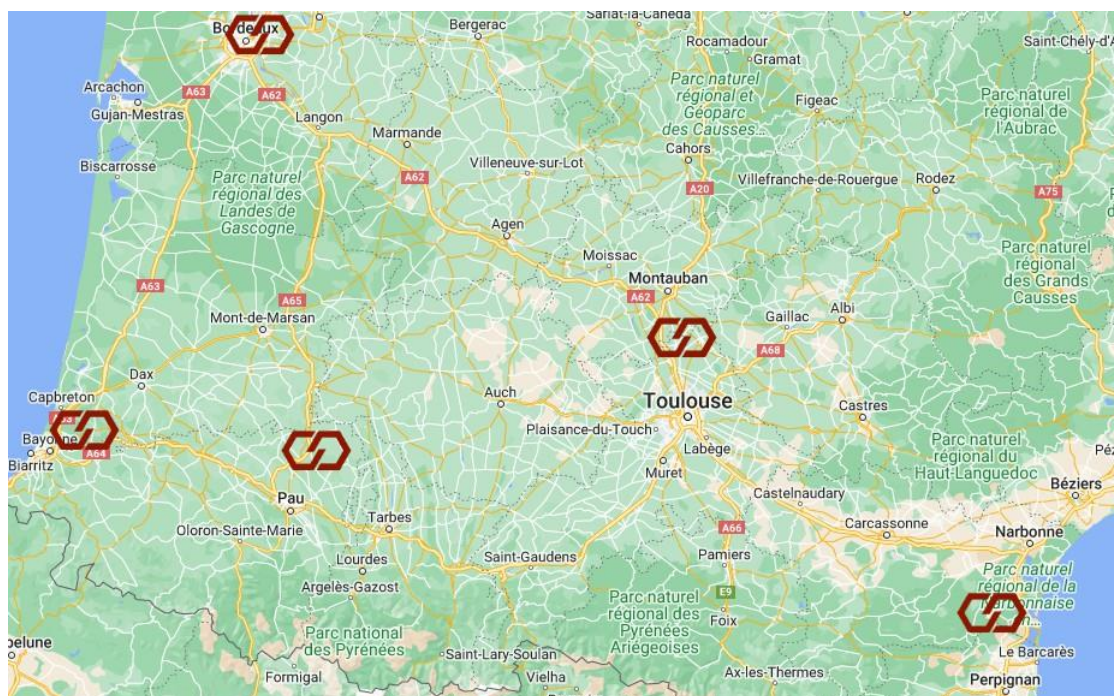
Catégorie 3 : Grues à tour à montage automatisé – RS5124

Option commande cabine, télécommande ou translation en charge

02/03/2020



DECOUVREZ NOS AGENCES (descriptif et accès) SUR NOTRE SITE <https://control-formation.fr/>



Pour toute demande de renseignements complémentaires, conditions, tarifs, délais ou modalités d'accès,  
merci de nous contacter : Tél. 05 59 62 46 29 ou par courriel [contact@sasu-control.fr](mailto:contact@sasu-control.fr) ou sur notre site  
<https://control-formation.fr/> Certificat QUALIOPi (disponible sur demande)